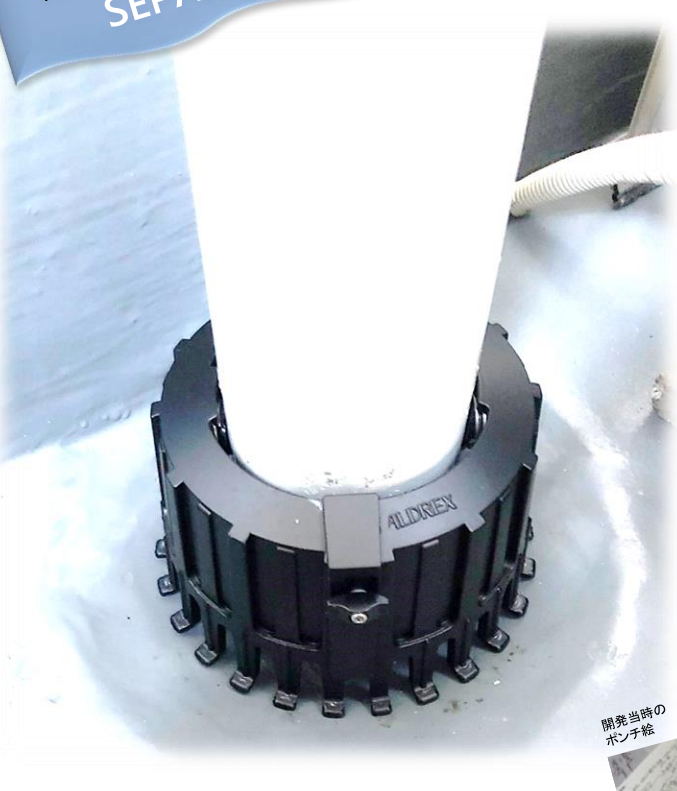


今回は・・・ウワサの中継用ストレーナーキャップ
SEPARATE



あなたの オコダワリ 教えてください

SEPARATE TYPE
の開発者に聞いてみた!



開発担当者

A・Uさん 入社13年目
T・Sさん 入社11年目

「経年劣化で既存の100φ用の中継用カバーを取り替えたいのですが、取り外しが困難なため方法はないでしょうか」開発のきっかけは一本の電話でした。現場に伺い、状況を確認。現場監督から「中継用カバーの交換は殆どなく既存のカバーをそのまま使用するのが現状。しかし改修工事は必ず繰り返すので、交換用アイテム製品は今後必要」とご教示いただきました。その後も同様の問い合わせが増えた為、市場調査後、製品化に乗り出しました。製品開発する上で私たちが特に「**コゲリツク**」ことをご紹介します！

イマココ

集中豪雨など排水管を高速で落下する水のハネを軽減する為、中継用ドレンには水ハネ防止用金具付属のタイプがある。開発当時、改修用ドレーナーも水ハネを起す事も考慮されては？と現場からアドバイスをいただき、形状を工夫する研究を重ねた結果「スレーパー」と水ハネ防止機能を一体化することで水のハネを防ぐことが可能になった！

サンドイッチ

当初、排水管にハネを引く方法など先に案が出ていたが、なかなか先に進めず途方に暮れていた。そんな時、家族と出かけたキャンプで、新しく購入したアウトドア商品を林立していた時のこと、自分の手の動きに閃き、アイデア降臨。ポンチ図を描き、これなら保持力も問題なく、既存のキャップのサイズに合わせ取り外さずには替えて取付可能！翌日上司に提案し、機をサンドイッチしてロックをかけるタイプで決定した！

開発当時の
ポンチ絵



中継用分離型ストレーナー

第二弾



DSM-19セパレート
VP-75.VU-75用



DSM-22セパレート
VP-100.VU-100用



野口興産様との
コラボレーション完成！！
取付方法など詳しく
説明しています。
5月から配布予定です！



※イメージです。

アルドレックス製品は現場での作業時間の短縮を求めている人が通る場所に設置してあることが多いです。そこで誰でも簡単に取り付けられるのをコンセプトとした、プロ仕様を「サンドイッチ」にしてみました。数回練習すれば気持ちいいくらい簡単に取り付けられるのだ！



製品について詳しくは弊社HP・カタログをご覧ください。お問合せお待ちしております☺

第2回

アルド君とアルドレチームの あるどれっくすSTORY いんすたぐらむ更新中！

Instagramを2020年年末にスタートして一年半ほど経ちました！平日毎日画像を更新中しています。当初はインスタ映えるものではないから・・・と社内では皆、冷ややかな目でしたが(笑)、現在はフォロワー1700を突破しました。今後もコミュニケーションの場として更新して参りますので、ご高覧いただければ幸いです。コメント・メッセージお待ちしております！



たまに踊っています♪

タキセとはっちゃんR8



あるへんち
フランスといはば
ハチロウ
第 1 回



営業担当タキセです。前回、自己紹介の中で愛車をご紹介しましたが、愛車に関してのお問合せが多かった為(笑)今回から連載する事になりました。どうぞよろしくお願ひいたします☺フランスの自動車メーカーのルノーR8 (1962年型)を購入してから20年経ちました。タイトルの「はっちゃん」とは我が家の愛称です。運転も好きですが、車いじりが好きで、愛車をいかに長く乗り続けられるかを考えながら、週末を楽しみに日々製品開発に奮闘しています。車をメンテナンスしていると開発のヒントが見つかることもありますよ。次回もお楽しみに★

