

Typhoon season 突入!

“ラバーベンダー”どう思いますか?? みなさまのリアルな声集めてみました!!

ラバーベンダーシリーズも発売から3年目を迎えようとしています。SNSで取付方法など配信しておりますが、新聞やブログでも取り上げていただき、2022年..お問合せが急増☆そこで今回はみなさまからいただいたご質問、ご感想をご紹介します!ドキドキ!!

ホンネが
気になるっ!



お客様へ提案のし易い商品で大変好感触でした!

NIIGATA★RUBBER

DSR-17ラバーベンダーS 採用
施工/株式会社カワキタ防水工業
撮影/横山産業株式会社 新潟営業所

※あくまで個人の感想です。

耐風圧ストレーナーキャップ
整流で**最大風速60m/S**以上記録!
※耐風圧性能は保証値ではなく参考値とお考え下さい。

キャップに軸心棒が無い為、排水管の中でゴミが引っかかる溜まりにくそう!

値段が少し高いのがネックだけど密着力や排水性を考えると提案し易い!

これは取れない...
絶対...
※Instagram動画配信中

全て耐風圧を求めている訳ではないので、顧客より飛散防止の指示があった場合は採用したい!

ラバーが少し心配だけど大丈夫?ゴムの材質は?

Answer
ラバーベンダーパネのラバーは屋外でもよく使用される耐候性・耐オゾン性に優れたEPDM採用。安心してお使いいただけます。

貴重なご意見・ご感想ありがとうございました! 地域・現場により条件が異なります。現場に合ったストレーナーキャップの選択をお願いいたします☺



DSR-17ラバーベンダーS/L DSR-22ラバーベンダーS/L

第3回

アルド雷とアルドレチームの あるどれつくすSTORY

SEPARATE CHALLENGE!



プロ仕様の中継用セパレートタイプ。実際取付出来るか少し不安...という声も。大丈夫です! コツを掴めば簡単に取付可能です☆。安心してお使いいただけるように、Instagram限定で『SEPARATE CHALLENGE』を企画しました☆メカニズムが分かれば皆さま簡単に取付出来ていますよ! 詳しい取付方法はYouTubeで配信中。SEPARATE挑戦者お待ちしております(◇)♪

タキセとはっちゃんR8

あーはち



第2回



暑くなりましたね☆営業担当タキセです。夏はGO!GO!ドライブしたい!と思うのですが、クーラーの設備がなく...古い車あるあるです(。▽;) はっちゃんも20年経つと、あ~ここも..ここも...と気になり始めると止まらないのですが、今回は一番気なるボディの汚れをどうにかするべく、アルテック塗装部に見積をお願いしました。早めにお願したいところですが、繁忙期に入る関係で、閑散期に入ったら、塗装をお願いしようと思えます。何色にしようか考え中です..やはりエメラルドグリーンかな..(続く)

